Pro-Tech TOOLS

Mobilny podnośnik hydrauliczny 3t



Instrukcje użytkowania

Tłumaczenie oryginalnych instrukcji

OGÓLNE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

• Przed rozpoczęciem pracy należy przeczytać instrukcję obsługi

• Urządzenie powinno być używane przez osoby, które zapoznały się z instrukcją obsługi

• Zapoznanie się z możliwymi zagrożeniami, które mogą wystąpić podczas pracy z podnośnikiem.

• Z urządzenia należy korzystać z należytą ostrożnością

• Wciągnik może być obciążony maksymalnym ciężarem wskazanym na tabliczce znamionowej

• Podnośnik należy umieścić na równej i stabilnej powierzchni, pamiętając, że podczas podnoszenia podnośnik wciągany pod samochód.

• Przed każdym użyciem należy sprawdzić pompę podnośnika pod kątem prawidłowego działania, wycieków lub luźnych połączeń. Wszelkie wykryte nieprawidłowości stanowią podstawę do nierozpoczynania pracy

• Używaj tylko oryginalnych części zamiennych

• Regularne przeprowadzanie szczegółowych kontroli wciągnika

• Etykiety na sprzęcie powinny być czyste i widoczne

• Używanie wciągnika niezgodnie z instrukcjami może spowodować wypadek lub

• Producent nie ponosi odpowiedzialności za szkody lub wypadki spowodowane niewłaściwym użytkowaniem

• Podczas podnoszenia nie używaj drewnianych klocków do podparcia lub bezpośrednio na siodełku urządzenia podnoszącego, może to spowodować poważny wypadek!

• Jeśli na podnośniku znajduje się pojazd, nie należy go kołysać ani przesuwać, przeprowadzić kontrolę stabilności po umieszczeniu pojazdu na wyznaczonych podporach.

• Po zakończeniu procesu podnoszenia należy podeprzeć pojazd za pomocą odpowiednich stojaków.

• Nie należy wchodzić pod podniesiony samochód, jeśli nie jest on wsparty na odpowiednich stojakach montażowych.

• Zabezpiecz pojazd, blokując koła pojazdu za pomocą odpowiednich klinów, aby zapobiec przemieszczaniu się pojazdu.

• Przed podniesieniem samochodu należy wyśrodkować ładunek na siodle podnośnika

• Ustawienie pojazdu poza środkiem ciężkości może spowodować upadek pojazdu lub uszkodzenie podnośnika.

• Podczas uruchamiania upewnij się, że pod pojazdem nie znajdują się żadne osoby ani przedmioty.

• Powoli uruchomić pojazd

WAŻNE: Prędkość opuszczania jest kontrolowana przez zawór bezpieczeństwa; jego nagłe odkręcenie spowoduje opadnięcie ładunku.

• Nie używaj podnośnika jako podpory, np. na zderzaku samochodu, ponieważ może się ześlizgnąć i spowodować poważny wypadek.

• Podczas pracy należy nosić rękawice i okulary ochronne.

• Nie używaj urządzenia, jeśli czujesz się zmęczony lub jesteś pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających, w tym niektórych leków przeciwbólowych.

• Nie podnoś pojazdu, jeśli w środku nadal znajdują się pasażerowie!

• Przed uruchomieniem urządzenia podnoszącego należy przeczytać instrukcję obsługi pojazdu - instrukcje podnoszenia zawierają dokładne punkty podparcia nadwozia podane przez producenta.

• Do podnoszenia pojazdu należy używać wyłącznie fabrycznych punktów podnoszenia.

• Przed podniesieniem pojazdu należy sprawdzić fabryczne punkty podnoszenia pod kątem oznak korozji lub łuszczenia się farby. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek ognisk korozji należy zachować szczególną ostrożność, ponieważ może to oznaczać osłabienie konstrukcji, uniemożliwiające podniesienie pojazdu.

• Podczas podnoszenia pojazdu, który wykazuje oznaki korozji w miejscach określonych przez , należy stale obserwować zachowanie konstrukcji pojazdu, jeśli zauważone zostanie jakiekolwiek ugięcie lub słyszalny będzie charakterystyczny chrzęst, należy przerwać podnoszenie.

MIEJSCE PRACY

• Miejsce pracy z podnośnikiem powinno być równe i suche.

WAŻNE: Należy pamiętać, że charakter pracy wciągnika oznacza, że gdy ładunek jest , wciągnik w jego kierunku.

Dlatego tak ważna jest powierzchnia, na której działa podnośnik - podnoszenie ładunków na pozornie płaskiej kostce brukowej może na przykład spowodować oderwanie się tylnych kół skrętnych, jeśli zostaną one zablokowane przez "połączenie" kostki brukowej.

• W miejscu pracy powinien panować porządek

Bałagan w miejscu pracy jest najczęstszą przyczyną wypadków.

• Na terenie obiektu nie powinny znajdować się osoby trzecie, w szczególności osoby, które nie są zaznajomione z niniejszymi wytycznymi, dzieci lub zwierzęta stanowiące zagrożenie.

• Dostęp do sprzętu powinna mieć wyłącznie osoba przeszkolona w zakresie obsługi wciągnika i lokalnych przepisów BHP.

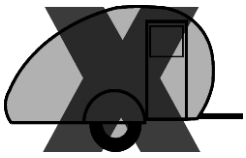
• Nie pracuj w złych warunkach pogodowych.

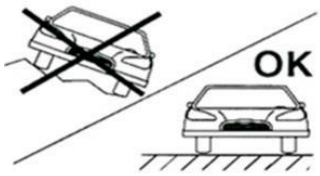
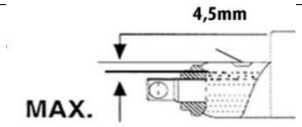
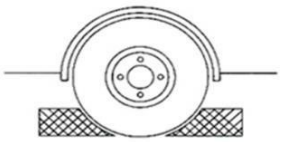
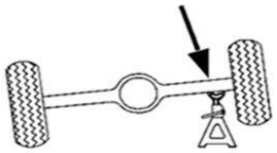
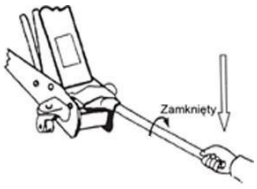
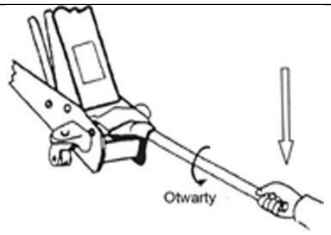
• Podnośnik jest przeznaczony do użytku wewnątrz pomieszczeń, hal lub garaży.

• Miejsce pracy musi zapewniać swobodę ruchów, pamiętając o tym, że podnośnik musi być umieszczony pod pojazdem, a uchwyt musi dać się przesuwać. Odległość do najbliższej ściany lub innego pojazdu nie powinna być mniejsza niż 2 m od podnoszonego pojazdu.

Dane techniczne:
Maksymalny udźwig: 3 t
Zakres podnoszenia: 75 - 500 mm
Waga: 34,5 kg

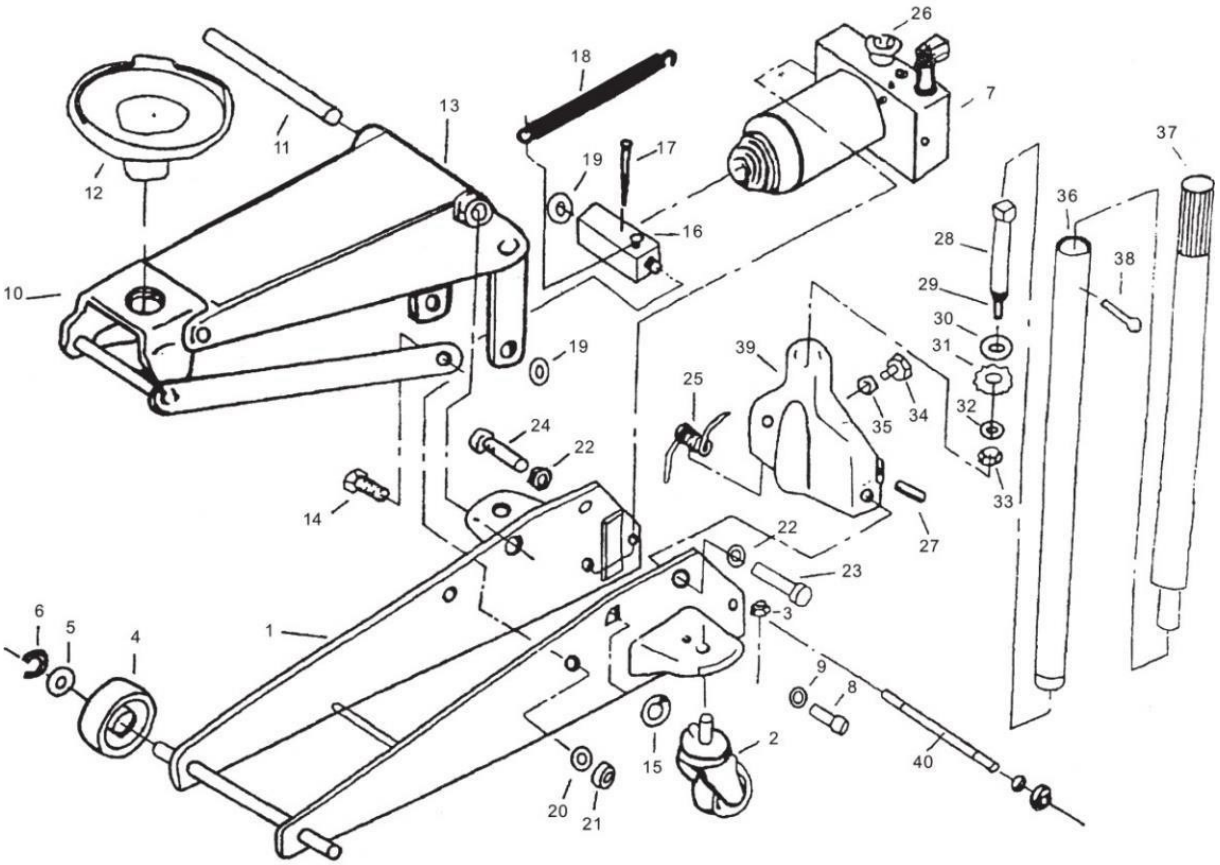
OGŁOSZENIA

	Nigdy nie przebywaj pod podniesionym pojazdem
	Nigdy nie używaj podnośnika do podnoszenia, stabilizowania przyczep kempingowych lub innych konstrukcji budowlanych.

	Podnoszenie pojazdu na pochyłościach nierównych, nieutwardzonych powierzchniach jest surowo zabronione! Pojazd może być podnoszony wyłącznie na równej i utwardzonej powierzchni.
	Zbyt niski poziom oleju prowadzi do ograniczenia zakresu pracy wciągnika i zapowietrzenia.
	Koła osi, która nie jest podnoszona, muszą znajdować się na miejscu przed rozpoczęciem podnoszenia. zablokowane, aby podniesieniu pojazdu.
	Po podniesieniu ładunku należy zabezpieczyć pojazd za pomocą podnośników warsztatowych i wybrać punkt podparcia przewidziany przez producenta pojazdu.
	Przed podniesieniem konieczne jest blokowanie zaworu bezpieczeństwa, nie ma potrzeby dokręcania go "na siłę", kanał olejowy jest uszczelniony gumowym o-ringiem, siłowe dokręcanie prowadzi do jego zgniecenia
	Aby zwolnić obciążenie, należy zwolnić zawór nadmiarowy. UWAGA: Stopień odkręcenia zaworu określa szybkość spadku obciążenia. Minimalnie zwolnij zawór, monitorując prędkość opadania.

ZASADA DZIAŁANIA

Gdy pompa porusza się przy zamkniętym nadmiarowym, olej jest pompowany ze zbiornika do komory tłoka. Rosnące ciśnienie popycha tłok hydrauliczny, podnosząc obciążenie, a zawór nadmiarowy utrzymuje olej hydrauliczny w cylindrze tłoka. Odkręcenie zaworu nadmiarowego umożliwia przepływ oleju z powrotem do zbiornika, w wyniku czego obciążenie może spaść.



1	Rama	17	Ochrona napędu
2	Koło obrotowe	18	Wiosna
3	Nakrętka koła obrotowego	19	Podkładka
4	Stałe przednie koło	20	Podkładka
5	Podkładka	21	Matka
6	Bezpieczeństwo	22	Podkładka
7	Siłownik	23	Śruba
8	Śruba	24	Śruba
9	Podkładka	25	Wiosna
10	Montaż siodełka	26	Zawór
11	Szpilka	27	Szpilka
12	Siodło	28	Śruba zaworu
13	Ramię podnoszące	29	Trzpień zaworu
14	Śruba mocująca	30	Podkładka
15	Podkładka	31	Transmisja
16	Jokel	32	Matka

Opis elementów funkcjonalnych wciągnika



1	SEDLO
2	RAMIĘ PODNOSZĄCE
3	KOŁO OBROTOWE
4	PRZEDNIE KOŁO
5	MIEJSCE NA UCHWYT
6	SKRZYNIA BIEGÓW Z ZAWOREM NADMIAROWYM
7	UCHWYT

PIERWSZE UŻYCIE

• Zapoznaj się ze sprzętem i sprawdź ogólny stan.

• Umieść uchwyt w uchwycie.

• Dokręcić zawór spustowy ().

• Rozpocząć pompowanie (bez obciążenia) do pozycji maksymalnej.

• Odkręć zawór spustowy, podnośnik opuści się do najniższej pozycji, jeśli wszystko jest , możesz zacząć podnosić samochód.

• Jeśli skok nie osiąga maksymalnej wysokości, konieczne może być uzupełnienie oleju hydraulicznego (sekcja konserwacji).

• Jeśli podnośnik przesunie się w górę po przestawieniu pompy, a następnie w dół, należy odpowietrzyć układ (rozdział Konserwacja).

PRACA Z PODNOŚNIKIEM

WAŻNE: Podnoszenie może być wykonywane tylko wtedy, gdy spełnione są następujące warunki

1. Użytkownik przeczytał i zrozumiał treść niniejszej instrukcji .

2. Użytkownik jest świadomy zagrożeń związanych z pracą z wciągnikiem.

3. Użytkownik zapoznał się z instrukcją obsługi pojazdu, w szczególności z informacjami dotyczącymi podnoszenia pojazdu.

4. Użytkownik sprawdził punkty kotwiczenia określone dla typu pojazdu i nie zgłasza zastrzeżeń.

5. Użytkownik sprawdził wciągnik w

6. Przed zdjęciem koła zaleca się przećwiczenie opuszczania pojazdu, aby "wyczuć" działanie zaworu spustowego, stopień odkręcenia określa szybkość opadania!

7. Pojazd jest zabezpieczony przed niezamierzonym ruchem, hamulec postojowy jest włączony, a skrzynia biegów jest zablokowana, pozycja P dla automatycznych skrzyń biegów i 1. bieg dla manualnych skrzyń biegów.

8. Punkt podnoszenia spełnia wymagania dotyczące nośności podłogi, ciężar kabiny jest przenoszony na małe punkty styku kół podnośnika z podłożem, pojazd jest podnoszony siłą. Płytki garażowe, które nie są zaprojektowane do takich obciążeń, mogą powodować pękanie.

9. Użytkownik powinien stosować odpowiednie środki ochrony osobistej, takie jak rękawice i ochrona twarzy.

Podczas podnoszenia duża siła jest generowana na małej powierzchni, na przykład, jeśli pokrywa pęknie, fragmenty mogą zostać wyrzucone z dużą prędkością.

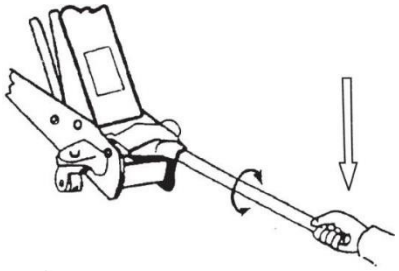
Podnoszenie pojazdu

• Wsuń podnośnik pod samochód.

• się, że siodełko do podnoszenia jest prawidłowo umieszczone pod pojazdem, . pojazd jest podnoszony za pomocą fabrycznie zaprojektowanych punktów.

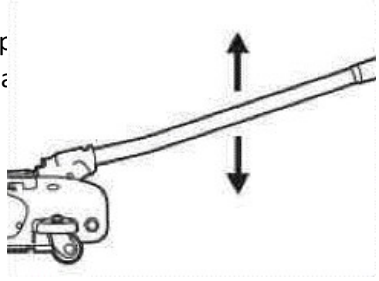
WAŻNE: Ładunek musi być umieszczony na środku siodełka urządzenia podnoszącego, jeśli ładunek nie jest umieszczony na środku, ładunek może się przesunąć lub siodełko urządzenia podnoszącego może pęknąć, co może doprowadzić do uszkodzenia ramy!

• Zamknąć zawór bezpieczeństwa.



WAŻNE: Nie jest konieczne dokręcanie go na siłę, taka procedura miażdży gumową uszczelkę, przyspiesza jej zużycie i utrudnia powolne zmniejszanie obciążenia, zawór odkręca się z oporem, gdy jest obciążony, konieczne jest przyłożenie dużej siły, aby go poluzować, co prowadzi do nagłego odkręcenia.

• Używając pompki, rozpocznij podnoszenie, wykonując ruchy w górę i w dół.



WAŻNE: Podczas pompowania dobrą praktyką jest unikanie skrajnych pozycji pomp Gwałtowne szarpanie doprowadzi do zużycia ograniczników w dłuższym okresie cza co doprowadzi do przyspieszonego zużycia uszczelek
pompa hydrauliczna.

• Po podniesieniu pojazdu na żądaną wysokość umieść stojaki pod samochodem.

UWAGA: Podczas pracy pod samochodem należy pamiętać, że nie ma czegoś takiego jak "zbyt duża ochrona"!

Gdy samochód jest podparty na stojakach podnośnika, należy dodatkowo umieścić demontowane koło pod samochodem i pozostawić podnośnik na miejscu, aby zapewnić dodatkową ochronę, oprzeć siodełko na punkcie podnoszenia, ale nie zwiększać ciśnienia w układzie, aby stojak podnośnika warsztatowego mógł utrzymać ciężar samochodu.

WAŻNE: Charakterystyka pracy podnośnika hydraulicznego uniemożliwia utrzymanie ładunku! Powolne opadanie ładunku pozostawionego na podnośniku jest zjawiskiem normalnym.

Dlatego tak jest, aby pojazd był podparty na stojakach!

Uruchamianie pojazdu

WAŻNE: Pojazd można uruchomić, jeśli spełnione są następujące warunki.

• Koła pojazdu są odpowiednio zabezpieczone, a opuszczenie pojazdu nie spowoduje jego uszkodzenia.

• W obszarze roboczym nie mogą przebywać trzecie, w szczególności dzieci i zwierzęta.

• W osi skoku nie ma żadnych przeszkód, należy , że opuszczanie ładunku wiąże się z odwróceniem skoku. Jeśli koło podnoszące uderzy w przeszkodę, może dojść do niebezpiecznej sytuacji.

• Lekko unieś pojazd za pomocą podnośnika, aby zdjąć podpórki.

• Zdejmij podkładki

• Obróć uchwyt w lewo, aby delikatnie zwolnić ciśnienie w układzie.

WAŻNE: Zaleca się zachowanie szczególnej ostrożności, pamiętając, że zbyt gwałtowne odkręcenie zaworu może spowodować awarię samochodu. Podczas nagłego zjazdu, zamykanie zaworu w panice może spowodować przeciążenie . Należy pamiętać, że spadający pojazd ma większą masę niż obciążenie statyczne.

WAŻNE: Nie odkręcaj zaworu bardziej niż to konieczne, zwykle maksymalnie o 1 obrót, odkręcenie go bardziej niż to konieczne może spowodować jego całkowite odkręcenie, co może spowodować wyciek i uszkodzenie uszczelki.

KONSERWACJA SPRZĘTU

Prawidłowa konserwacja wciągnika jest niezbędna do jego długiej, bezawaryjnej i przede wszystkim bezpiecznej pracy. Nie należy jednak zapominać, że gumowe elementy użyte w procesie produkcji podnośnika określają jego maksymalną żywotność na 5 . Po tym okresie podnośnik musi zostać przebudowany zutylizowany zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi gospodarki .

Konserwację można przeprowadzić, jeśli spełnione są następujące warunki.

1. Użytkownik powinien stosować odpowiednie środki ochrony osobistej, rękawice i ochronę twarzy.

2. Użytkownik zapoznał się z lokalnymi przepisami BHP oraz treścią niniejszej obsługi.

3. Użytkownik jest świadomy zagrożeń wynikających z konserwacji wciągnika.

4. Wszystkie prace konserwacyjne mogą być wykonywane wyłącznie na stole warsztatowym, a wciągnik nie może być ładowany.

Czyszczenie wciągnika

Do czyszczenia podnośnika można użyć miękkiej szmatki i sprężonego powietrza. Jeśli nie masz dostępu do sprężonego , nałóż niewielką ilość wody z mydłem na szmatkę i użyj jej do wyczyszczenia podnośnika.

Zwróć uwagę na obszar wokół tłoka siłownika i tłoka , ich idealna czystość jest niezbędna do przedłużenia żywotności podnośnika. Zanieczyszczenia na tłoku siłownika podczas opuszczania zostaną wciągnięte do siłownika lub doprowadzą do jego zarysowania, co z kolei doprowadzi do nieszczelności układu.

Siodełko podnośnika musi być wolne od zanieczyszczeń olejem, niewystarczające podparcie lub poślizgnięcie się ładunku na siodełku może doprowadzić do niebezpiecznej sytuacji i uszkodzenia ramy podnośnika.

Smarowanie

Wszystkie ruchome części wciągnika wymagają smarowania, w tym celu można stosować spraye penetrujące i smarujące. Kolejną zaletą takich środków jest ich hydrofobowość, która chroni ruchome części przed szkodliwym działaniem wilgoci. Po nasmarowaniu należy odtłuścić uchwyt i gniazdo podnośnika. Pompa hydrauliczna i tłok hydrauliczny nie wymagają smarowania, nałożenie smaru na siłownik lub tłok pompy doprowadzi do gromadzenia się brudu w tych obszarach, co będzie miało negatywny wpływ na żywotność tych elementów.

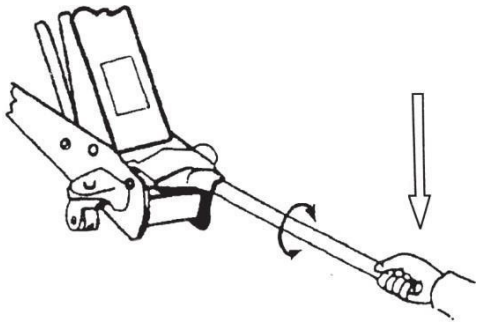
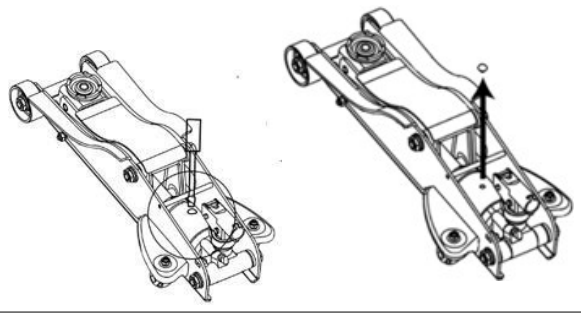
KONSERWACJA UKŁADU HYDRAULICZNEGO

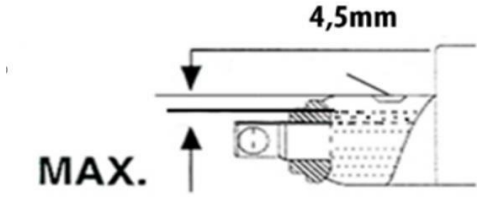
WAŻNE: Przed uzupełnieniem oleju upewnij się, że podnośnik nie ma znaczących wycieków, poziom oleju może spaść z powodu pocenia się kierowcy, jest to normalne. Nie możemy jednak mówić o wyciekach lub spadkach w okolicach siłownika, taką usterkę należy usunąć, a uzupełnianie oleju przez jakiś czas przyniesie pożądany efekt. Podczas konserwacji podnośnik powinien być umieszczony w plastikowym pojemniku lub na arkuszu, aby wychwycić wyciek płynu.

Przed uzupełnieniem oleju należy przygotować odpowiedni sprzęt ochrony osobistej, taki jak gumowe rękawice i osłona twarzy, oraz zapoznać się z kartą techniczną używanego oleju, aby mieć świadomość zagrożeń związanych z kontaktem z olejem hydraulicznym. W razie wątpliwości, a także jeśli Twoje kompetencje wykraczają poza tego typu prace, skontaktuj się z przegląd serwisowy w autoryzowanym serwisie.

Uzupełnianie układu hydraulicznego

Olej hydrauliczny jest niezbędnym płynem zapewniającym sprawne działanie systemu, niski poziom ograniczenie zakresu roboczego wciągnika i zanieczyszczenie powietrza. Jeśli wciągnik nie jest w stanie podnieść gdy ramię powraca do poprzedniej po ostatnim ruchu pompy, oznacza , w zbiorniku nie ma oleju. Należy go uzupełnić.

1		Zwolnić zawór nadmiarowy, ramię podnoszące musi znajdować się w najniższej pozycji, co spowoduje cofnięcie się oleju z tłoka do zbiornika. Umożliwi to wykrycie jego aktualnego poziomu. Po zwolnieniu zaworu odpowietrzającego wykonaj kilka ruchów pompą, aby usunąć pęcherzyki powietrza z pompy. Pozostaw uchwyt w pozycji dolnej, umożliwiając zdjęcie pokrywy.
2		Za pomocą tępego narzędzia (nylonowej szpatułki) zdejmij gumową nasadkę. otworu do napełniania. , aby go nie rozerwać ani nie przeciąć. WSKAZÓWKA: Dobrze dopasowany do zadania śrubokręt z płaskim ostrzem, ale zabezpiecz końcówkę śrubokręta taśmą izolacyjną, aby nie była ostra!

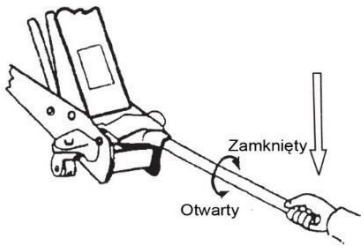
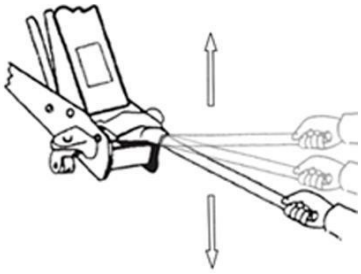
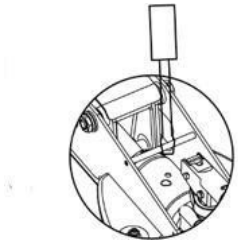
3		Uzupełnij poziom oleju do około 4,5 mm od górnej krawędzi zbiornika. Następnie zamknąć zawór spustowy i uruchomić skok do maksymalnej wysokości. Po osiągnięciu tej wysokości należy opuścić podnośnik i ponownie sprawdzić poziom oleju, w razie potrzeby uzupełnić go, włożyć korek wlewu i założyć pokrywę. Podnośnik jest teraz gotowy do użycia.

Odpowietrzanie układu hydraulicznego

Powietrze w układzie objawia się zjawiskiem miękkości układu. Podnośnik zachowuje się jak . Ruch pompy prowadzi podniesienia ładunku, który cofa się o zwiększoną wartość w monecie. Ten stan jest spowodowany przez powietrze w układzie, które jest podatne na kompresję i tłumi ciśnienie w układzie.

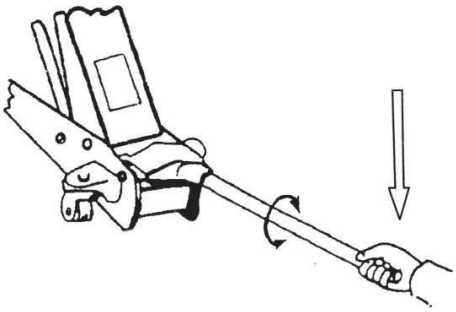
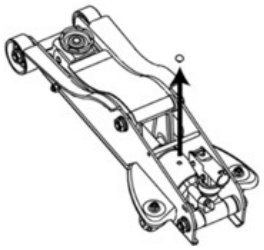
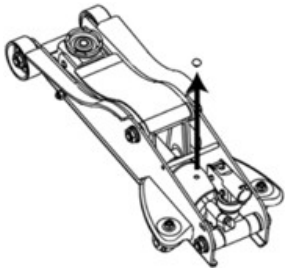
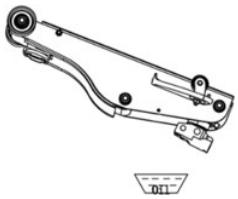
Odpowietrzenie jest możliwe tylko wtedy, gdy system jest całkowicie szczelny tj. wciągnik nie wykazuje oznak wycieku.

Podczas odpowietrzania układu przez otwarty korek odpowietrzający może wyciekać niewielka ilość hydraulicznego, dlatego obszar wokół korka należy przykryć ręcznikiem papierowym lub szmatką.

1		Zwolnić zawór nadmiarowy, ramię podnoszące musi znajdować się w najniższej pozycji, co spowoduje cofnięcie się oleju z tłoka do zbiornika. Po zwolnieniu zaworu nadmiarowego wykonaj kilka ruchów pompą, co spowoduje usunięcie wszelkich pęcherzyków powietrza obecnych w pompie.
2		Zamknij zawór spustowy, a następnie podnieś podnośnik na maksymalną wysokość. Opuść podnośnik na minimalną wysokość. Spowoduje to wypchnięcie pęcherzyków powietrza do zbiornika. Następnie zamknij zawór.
3		Za pomocą tępego narzędzia (nylonowej szpatułki) zdejmij gumową zaślepkę otworu wlewowego. , aby go nie rozerwać ani nie przeciąć. WSKAZÓWKA: Do tego zadania nadaje się płaski śrubokręt, ale należy zabezpieczyć jego końcówkę izolacją. taśma, aby zachować ostrość! Dokręcenie korka spowoduje uwolnienie powietrza ze zbiornika.
Po odpowietrzeniu należy sprawdzić poprawność działania wciągnika, może być konieczne wykonanie tej czynności kilka razy. powtórzyć, aby usunąć wszystkie pęcherzyki powietrza z systemu. Po osiągnięciu pożądanego rezultatu zamontuj pokrywę. Dokładnie wyczyść podnośnik z wszelkich pozostałości oleju.		

Wymiana oleju hydraulicznego

Olej hydrauliczny jest higroskopijny, tzn. absorbuje wodę z powietrza i otoczenia. Może również zostać zanieczyszczony przez brud na ramieniu napędowym i pompie, który dostanie się do układu. Z tego powodu zaleca się wymianę oleju hydraulicznego, gdy wydajność podnośnika spada lub co 2 lata.

1		Zwolnij zawór zwalniający, a następnie opuść podnośnik do pozycji minimalnej. Doprowadzi to do cofnięcia się oleju do zbiornika.
2		Oczyść okolice osłony przeciwpyłowej, aby zapobiec przedostawaniu się zanieczyszczeń do układu hydraulicznego po jego wyschnięciu. W tym celu można użyć szmatki nasączonej wodą z mydłem.
3		Za pomocą tępego narzędzia (nylonowej szpatułki) zdejmij gumową nasadkę. otworu do napełniania. , aby go nie rozerwać ani nie przeciąć. WSKAZÓWKA: Do tego zadania dobrze nadaje się śrubokręt, ale jego końcówkę taśmą maskującą, aby zachować ostrość!
4		Spuść stary olej hydrauliczny z cylindra, co wymaga odwrócenia podnośnika do góry nogami. Poczekaj, aż cały olej zostanie spuszczony.
5	Po spuszczeniu oleju z układu należy wykonać czynności opisane w sekcji uzupełniania oleju, a odpowietrzyć układ zgodnie z instrukcjami zawartymi w niniejszej instrukcji.	

PRZECHOWYWANIE

Należy wybrać miejsce przechowywania wciągnika, które jest możliwie chłodne, wolne od wilgoci i niedostępne dla osób nieupoważnionych.

• Przed przechowywaniem należy przeprowadzić konserwację, czyszczenie i smarowanie.

• Wciągnik należy przechowywać w pozycji maksymalnie opuszczonej, aby chronić tłok napędowy przed korozją lub uszkodzeniem.

• Zawór spustowy należy poluzować, aby niepotrzebnie nie porysować uszczelek

• Tłok pompy hydraulicznej w dolnym , podobnie jak tłok napędu, chroni ją przed niebezpieczeństwem.

• Podnośnik powinien być przechowywany w oryginalnym opakowaniu, aby chronić go przed kurzem i innymi niekorzystnymi warunkami.

WYSYŁKA

Jeśli podnośnik wymaga transportu, powinien być przewożony wyłącznie w oryginalnym opakowaniu w bagażniku pojazdu. Podnośnik musi być transportowany w pozycji poziomej. Może być transportowany w pozycji pionowej z podniesionymi przednimi kołami. Określona pozycja ma kluczowe znaczenie dla zapobiegania przedostawaniu się powietrza do pompy podczas transportu. Podnośnik należy zabezpieczyć pasami transportowymi, aby zapobiec jego przemieszczaniu się podczas transportu.

PROBLEMY I ROZWIĄZANIA

WCIĄGNIK NIE MOŻE PODNIEŚĆ ŁADUNKU	WCIĄGNIK NIE MOŻE UNIEŚĆ ŁADUNKU	GNIAZDO NIE CHCE RELEASE	ŹRÓDŁO NIE CAŁKOWICIE	WCIĄGNIK NIE PODNOSI SIĘ DO PUNKT POWROTU	**POWODY I PORADY**
●	●		●		ZAWÓR BEZPIECZEŃSTWA NIE JEST W PEŁNI ZAMKNIĘTE
●					DOWNLOAD
●			●		SYSTEM WYMAGA ODPOWIETRZENIA
●	●		●	●	ZBYT NISKI POZIOM OLEJU
		●			ZBYT WYSOKI POZIOM OLEJU
		●			OBECNOŚĆ OBIEKTU BLOKUJĄCEGO WCIĄGNIK